|  |
| --- |
| Приложение № 2  к Рекомендациям по порядку организации работы подразделений Госавтоинспекции по согласованию программ подготовки (переподготовки) водителей автомототранспортных средств, трамваев и троллейбусов и выдаче заключений о соответствии учебно-материальной базы установленным требованиям |

АКТ

**обследования учебно-материальной базы организации, осуществляющей образовательную деятельность по программам подготовки водителей автомототранспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий** \_\_\_\_\_\_\_В\_\_\_\_\_\_\_ **на соответствие установленным**

**требованиям**  (указываются категории, подкатегории ТС)

№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ « 23 » \_сентября\_ 2014 г.

Наименование организации \_Негосударственное образовательное учреждение «Спецобразование АВТОШКОЛА АВТОСТАЙЛ» , \_\_\_\_\_\_\_

\_НОУ «Спецобразование АВТОШКОЛА АВТОСТАЙЛ» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(полное и сокращенное название организации (при наличии))

Организационно-правовая форма\_\_Частное учреждение\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Место нахождения\_\_\_\_\_ Российская Федерация, 603070, г.Нижний Новгород, Мещерский бульвар, д.7, Кор.2, оф.12.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(юридический адрес)

Адреса мест осуществления образовательной деятельности

1. Российская Федерация, 603070, г.Нижний Новгород, Мещерский бульвар, д.7, Кор.2, оф.12.

(адреса оборудованных учебных кабинетов)

2.Нижегородская область, город Нижний Новгород, Московский район, Сормовское шоссе, 24

(адреса закрытых площадок или автодромов)

Адрес официального сайта в сети «Интернет»\_\_\_autostyle-nnov.ru\_\_\_\_\_\_\_\_

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН) 1085200004636

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)\_\_ 5262232343\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Код причины постановки на учет (КПП) \_\_525701001 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата регистрации\_\_25 сентября 2008 года \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(дата внесения записи о создании юридического лица)

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности (при наличии) \_\_\_\_\_\_\_\_ \_серия \_52 № 001520\_от 22 июля 2011 года , выдана Министерством образования\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Нижегородской области\_,\_ БЕССРОЧНО \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (серия, номер, дата выдачи, наименование лицензирующего органа, выдавшего лицензию, срок действия)

Основания для обследования:\_\_заявление от 18.08.2014 г.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указываются данные заявления организации, осуществляющей образовательную деятельность)

Обследование проведено \_\_старшим гос. инспектором МРЭО ГИБДД капитаном полиции Владиславом Игоревичем Лукиновым \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность, специальное звание, подразделение, фамилия, инициалы лица (лиц), проводившего (их) обследование)

в присутствии \_директора Волковой Светланы Дмитриевны\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (должность, фамилия, инициалы руководителя организации (уполномоченного представителя)) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Сведения | Номер по порядку | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Марка, модель | Daewoo Nexia | Daewoo Nexia | Daewoo Nexia | ВАЗ 2105 | Прицеп |
| Тип транспортного средства | легковой | легковой | легковой | легковой | Прицеп к легковому автомобилю |
| Категория транспортного средства | В | В | В | В | Е |
| Год выпуска | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 1997 |
| Государственный регистрационный знак | М 247 СХ 152 | В 649 КТ 152 | Е 290 ЕК 152 | В 305 МЕ 152 | ВТ815977 |
| Регистрационные документы | 52 16 №994918 от 26.12.2013 | 5219 № 354063 от 07.03.2014 | 52 16 №991276 от 26.12.2013 | 52 25 №180755 от 23.09.2014 | 52 17 №032141 от 22.07.2014 |
| Собственность или иное законное основание владения транспортным средством | аренда | аренда | аренда | аренда | аренда |
| Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений [[1]](#footnote-1) | соответствует | соответствует | соответствует | соответствует | соответствует |
| Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства | отсутствует | имеется | отсутствует | имеется | имеется |
| Тип трансмиссии (автоматическая или механическая) | мтт | мтт | мтт | мтт | - |
| Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений | имеется | имеется | имеется | имеется | - |
| Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений | имеется | имеется | имеется | имеется | - |
| Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений | имеется | имеется | имеется | имеется | имеется |
| Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе | имеется | имеется | имеется | имеется | - |
| Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация) | ССС № 0679078925 от 26.12.2013 до 25.12.2014 г  ОАО « Русская страховая транспортная компания» | ССС 0670468754 от 24.02.2014 до23.02.2015  ОАО «Страховая группа МСК» | ССС № 0679078923 от 26.12.13 до 25.12.2014  ОАО « Русская страховая транспортная компания» | Серия ССС № 0322884330, 05.09.2014 г., действие до 23:59:59 ч. 04.09.2015 г., ОАО «Страховое общество ЖАСО» | - |
| Технический осмотр (дата прохождения, срок действия) | От 18.09.2014 до 18.09.2015 | От 30.09.2014  До 01.10.2015 | От 26.07.2013  до26.07.2015 | От 11.09.2014 до 11.09.2016 | - |
| Соответствует (не соответствует) установленным требованиям | Соответствует | Соответствует | Соответствует | Соответствует | Соответствует |
| Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)[[2]](#footnote-2) | ------- | -------- | -------- | -------- | -------- |

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:

механических\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_4\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ прицепов\_\_\_\_\_1\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Данное количество механических транспортных средств соответствует \_\_282\_\_ количеству обучающихся в год[[3]](#footnote-3).

1. **Сведения о мастерах производственного обучения**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ф. И. О. | Серия, № водительского удостоверения,  дата выдачи | Разрешенные категории, подкатегории ТС | Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории[[4]](#footnote-4) | Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года)[[5]](#footnote-5) | Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное) |
| Кротов Владимир  Николаевич | 52 УХ 069050 от 17.11.2009 | «В» | Серия К №027377 от 10.10.2011 |  | В штате |
| Кудрявцев Виктор Михайлович | 52 10 238633 от 26.06.2012 | «В, С, D» | Серия К №027560 от 29.10.2012 | Аттестация  29.10.12 | В штате |
| Жеровов Алексей Александрович | 52 УХ 210608 от 01.10.2010 | «В, С» | Серия К №027677 от 17.10.2013 | Аттестация  17.10.13 | В штате |
| Стаканов Роман Владимирович | 52 КА 027030 от 23.12.2006 | «В» | Серия А № 000090 | Аттестация  29.11.12 | В штате |
| Ламзилова Татьяна Аркадьевна | 52 09 251390 от27.04.2012 | «В» | Серия К №027638 от 10.06.2013 | Аттестация  10.06.13 | В штате |
| Насолодин Михаил Николаевич | 52 УХ 051199 от 07.10.2009 | «В, С» | Серия К №022861 от 23.08.2010 | Аттестация  19.09.14 | В штате |
| Карпов Андрей  Викторович | 52 НО 001517 от 15.11.2006 | «В, С» | Серия К №022655 от 04.04.2011 | Аттестация  01.04.14 | В штате |
| Волкова Светлана Дмитриевна | 52 УХ 914228 от 11.08.2007 | «В» | Серия К №021967  От 12.10.2009 |  | По совместительству |

1. **Сведения о преподавателях учебных предметов**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Ф. И. О. | Учебный предмет | Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности[[6]](#footnote-6) | Удостоверение о по-вышении квалификации (не реже чем один раз в три года)[[7]](#footnote-7) | Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное) |
| Лифанов Владимир Ювенальевич | Основы законодательства в сфере дорожного движения;  Основы управления транспортными средствами;  Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "B" как объектов управления;  Основы управления транспортными средствами категории "B";  Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом;  Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом. | Диплом А- I №791913 «Горьковский политехнический институт имени А.А. Жданова» от 26.06.1976 г.  Удостоверение о повышении квалификации ИПС-У-697-14  От 04.10.14. |  | В штате |
| Малышева  Ольга Викторовна | Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии. | Диплом СБ 4878147 « Нижегородский медицинский колледж Минздрава России « от 28.06.2004 г |  | По совместительству |
| Ефимова Анастасия Константиновна | Психофизиологические основы деятельности водителя | Диплом ВСВ 1867139 «Нижегородский государственный педагогический институт» от 16.05.2006 г |  | По совместительству |

1. **Сведения о закрытой площадке или автодроме[[8]](#footnote-8)**

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов\_\_\_\_\_\_\_догвор №002 от 20.06.2011 г на неопределённый срок\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома[[9]](#footnote-9)\_3796(три тысячи семьсот девяносто шесть) квадратных метров\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_асфальтовое\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения \_\_\_\_\_\_\_ имеется \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%[[10]](#footnote-10)\_\_\_\_\_13%\_\_\_

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_соответствует\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4[[11]](#footnote-11)\_\_\_\_\_\_0,45\_\_\_\_\_

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий[[12]](#footnote-12)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ имеется \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ имеется\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100‰\_\_\_\_12,1-21,24\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие освещенности[[13]](#footnote-13)\_\_\_\_\_\_\_соответствует\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого)\_\_\_\_\_\_\_нерегулируемый\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие пешеходного перехода\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ имеется \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие дорожных знаков (для автодромов)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ имеется \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)[[14]](#footnote-14)\_\_\_\_\_отсутствуют\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов)\_\_\_\_\_ отсутствуют \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) \_\_\_нет\_\_\_\_\_

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к закрытым площадкам\_

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

1. **Сведения об оборудованных учебных кабинетах:**

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_договор аренды помещения на неопределённый срок от 09.10.2009 г.\_\_\_\_\_\_

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_1\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет | Площадь (кв. м) | Количество посадочных мест |
| 1 | г.Нижний Новгород, Мещерский бульвар, д.7, Кор.2, оф.12. | 52,8 | 22 |

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует \_\_\_\_\_\_47.6\_\_ количеству общего числа групп[[15]](#footnote-15). Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек[[16]](#footnote-16).

Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением(ями) к настоящему Акту\_\_\_\_\_в соответствии с актом\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **Информационно-методические и иные материалы:**

Учебный план\_\_\_\_\_\_\_\_ имеется \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Календарный учебный график\_\_\_\_\_\_\_ имеется \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке \_\_\_\_ имеется \_\_\_\_\_\_\_\_\_

образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность[[17]](#footnote-17) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ имеется \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность \_ имеется \_\_\_\_\_\_\_\_

материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ имеется\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

расписание занятий \_\_\_\_\_\_ имеется\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1») \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ имеются \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:**

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) \_\_\_\_\_\_\_\_\_нет\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Марка, модель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Производитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий[[18]](#footnote-18)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Тренажер (при наличии) \_\_\_отсутствует\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Марка, модель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Производитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий[[19]](#footnote-19)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Компьютер с соответствующим программным обеспечением\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»**

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации[[20]](#footnote-20)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ имеется \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ имеется \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным[[21]](#footnote-21) \_соответствуют\_\_

1. **Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»[[22]](#footnote-22)**

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения[[23]](#footnote-23) \_\_\_\_\_\_\_проводятся\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения[[24]](#footnote-24):

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры \_\_\_\_\_договор № 418 от 09.09.2014 г\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **Вывод о соответствии (не соответствии) представленной учебно-материальной базы установленным требованиям:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

К Акту прилагаются \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименования и номера приложений, количество листов, фотоматериалы и т.д.)

Акт составил(а):

старший гос. инспектор

МРЭО ГИБДД капитан полиции \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_Лукинов В.И.\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность лица, проводившего обследование) (подпись) (Ф. И. О.)

Копию акта получил(а):

\_Директор НОУ «Спецобразование

АВТОШКОЛА АВТОСТАЙЛ» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_Волкова С.Д.\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(должность руководителя организации (подпись) (Ф. И. О.)

или его уполномоченного представителя)

1. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения). [↑](#footnote-ref-1)
2. В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» [↑](#footnote-ref-2)
3. Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле: К =(t\*24,5\*12\* (Nтс-1))/Т, где К – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году; Nтс – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; Т – количество часов вождения в соответствии с учебным планом. [↑](#footnote-ref-3)
4. Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения". [↑](#footnote-ref-4)
5. Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам". [↑](#footnote-ref-5)
6. Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н. [↑](#footnote-ref-6)
7. Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам". [↑](#footnote-ref-7)
8. При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром. [↑](#footnote-ref-8)
9. Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га. [↑](#footnote-ref-9)
10. Использование колейной эстакады не допускается. [↑](#footnote-ref-10)
11. ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения». [↑](#footnote-ref-11)
12. Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная. [↑](#footnote-ref-12)
13. Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150. [↑](#footnote-ref-13)
14. Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров. [↑](#footnote-ref-14)
15. Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год: n=(0,75\*Фпом\*П)/Ргр

    где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; Ргр – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах. [↑](#footnote-ref-15)
16. В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек. [↑](#footnote-ref-16)
17. В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов. [↑](#footnote-ref-17)
18. Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

    АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоноустойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных. [↑](#footnote-ref-18)
19. Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством. [↑](#footnote-ref-19)
20. Размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 462 "Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией". [↑](#footnote-ref-20)
21. В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Россий Федерацией», Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации». [↑](#footnote-ref-21)
22. В соответствии с пунктом с [частью 1 статьи 16](consultantplus://offline/ref=57605DE3CE0A2C6996673DB37979011EA21FBCDD77A2D3F791D1D1345802D7B5298EA7E1228D5817e7l5H), [частью 1 статьи 20](consultantplus://offline/ref=57605DE3CE0A2C6996673DB37979011EA21FBCDD77A2D3F791D1D1345802D7B5298EA7E1228D5815e7l0H) Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения". [↑](#footnote-ref-22)
23. Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.). [↑](#footnote-ref-23)
24. В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=632AC768B43C9CBFF74F0FA411865614D3D7250523D46D78E9D0285E8A929BCEB7626431B5949223ABuFH) от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации" [↑](#footnote-ref-24)